

Indverjar vilja stóraukin við

Baldur Arnarson

baldura@mbl.is

R. Ravindra, nýr sendiherra Indlands á Íslandi, segist vongóður um að senn hefjist beint flug frá Íslandi til Indlands. Þá sér hann fyrir sér að indverskum ferðamönnum muni fjölga mikið á Íslandi og viðskipti ríkjanna tífaldast í nágrenni framtíð. Þá auðveldi nýr viðskipta-samningur Indverjum að hasla sér völl á Íslandi og það sama gildi um Íslendinga á Indlandi. Mörg tækifæri biða Íslendinga á Indlandi sem er að taka fram úr Japan sem fjórða stærsta hagkerfi heims. ViðskiptaMogginn ræddi við sendiherrann um viðskipti ríkjanna.

Það er tekið að vora þegar R. Ravindra, nýr sendiherra Indlands á Íslandi, tekur á móti ViðskiptaMogganum í indverska sendiráðinu við Túngötu í Reykjavík.

R. Ravindra reynist eiga langan feril að baki í utanríkisþjónustunni.

„Ég er byggingarverkfræðingur að mennt. Við erum með sameiginlegt inntökupróf á Indlandi fyrir opinbera þjónustu sem hver sem er getur tekið. Ég stóðst prófið og gekk í indversku utanríkisþjónustuna árið 1999. Það er því liðinn aldarfjórðungur. Ég hef starfað í Egyptalandi, í Líbíu, á Srí Lanka, á Fílabeinsströndinni, hjá fastanefnd okkar hjá Sameinuðu þjóðunum í New York og nú á Íslandi. Þannig að vegna starfa minna kann ég arabísku en ég hóf diplómatískan feril minn í Egyptalandi og lærði arabísku þar. Ég kann líka smávegis í frönsku og sinhala [sem er tungumálið á Srí Lanka] og eins og Indverjar almennt kann ég líka mörg indversk tungumál, þar á meðal hindí [sem er opinbert tungumál á Indlandi]. Ef þú ræðir við Indverja mun koma í ljós að þeir kunna fleiri en eitt tungumál. Það hefur sína kosti,“ segir R. Ravindra sem var skipaður sendiherra á Íslandi og býr nú hér ásamt konu sinni, Rashmi.

Frá dögum Jóns Indíafara

Spurður hvernig hann hyggist efla samskipti ríkjanna rifjar sendiherrann upp að Íslendingar hafi þekkt til Indlands allt frá dögum Jóns Ólafssonar Indíafara sem sagði frá Indlandsferð sinni í frægri Reisubók. Ríkin tvö hafi öðlast sjálfstæði um líkt leyti, Ísland árið 1944 og Indland árið 1947, og verið meðal fyrstu aðildarríkja Sameinuðu þjóðanna. Til formlegs stjórnmála-sambands ríkjanna hafi verið stofnað árið 1972.

„Fjarlægðin hefur haft sitt að segja en á síðustu 50 árum hafa samskipti okkar aukist. Árið 2006 opnuðu Íslendingar sendiráð á Indlandi og tveimur árum síðar opnuðum við sendiráð hér í Reykjavík. Það hafa verið nokkrar opinberar heimsóknir, þar á meðal þjóðhöfðingja. Tveir af forsetum okkar hafa ferðast til Íslands [dr. A.P.J. Abdul Kalam í maí 2005 og Shri Ram Nath Kovind í september 2019] og Ólafur Ragnar Grímsson, fyrrverandi forseti Íslands, hefur oft ferðast til Indlands. Þá hafa verið margar ráðherraheimsóknir,“ segir sendiherrann og útskýrir að nýr fríverslunarsamningur muni greiða fyrir viðskiptum ríkjanna ásamt því að auðvelda Indverjum samstarf við Íslendinga og öfugt. Þ.e.a.s. gert það auðveldara fyrir þegna beggja ríkjanna að starfa í hinu ríkinu.

Þess má geta að þetta gæti aukið aðgang Íslendinga að mjög hæfu starfsfólki en Indverjar eiga sérfræðinga á heimsmaelikvarða í ýmsum greinum, þ.m.t. í forritun eins og rakið er í rammagrein hér á opnunni.

Mikilvægur samningur

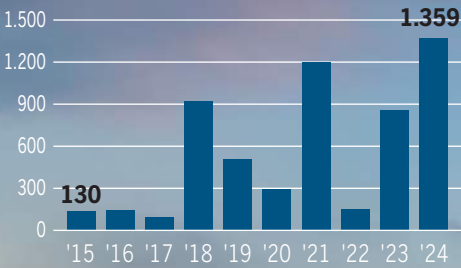
Indland og EFTA-löndin – Sviss, Ísland, Noregur og Liechtenstein – undirrituðu fríverslunarsamning (TEPA) 10. mars 2024. Hvað geturðu sagt mér um samninginn?



R. Ravindra, sendiherra Indlands á Íslandi, í sendiráðinu á Túngötu í Reykjavík.

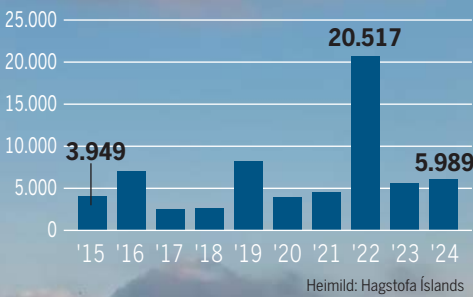
Útflutningur til Indlands

2015 til 2024, milljónir króna (fob)*



Innflutningur frá Indlandi

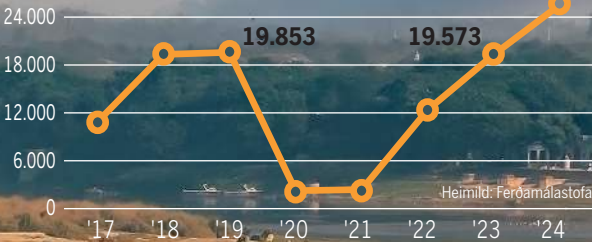
2015 til 2024, milljónir króna (cif)*



Heimild: Hagstofa Íslands

Indverskir ferðamenn á Íslandi

2017 til 2024**



Heimild: Ferðamálastofa

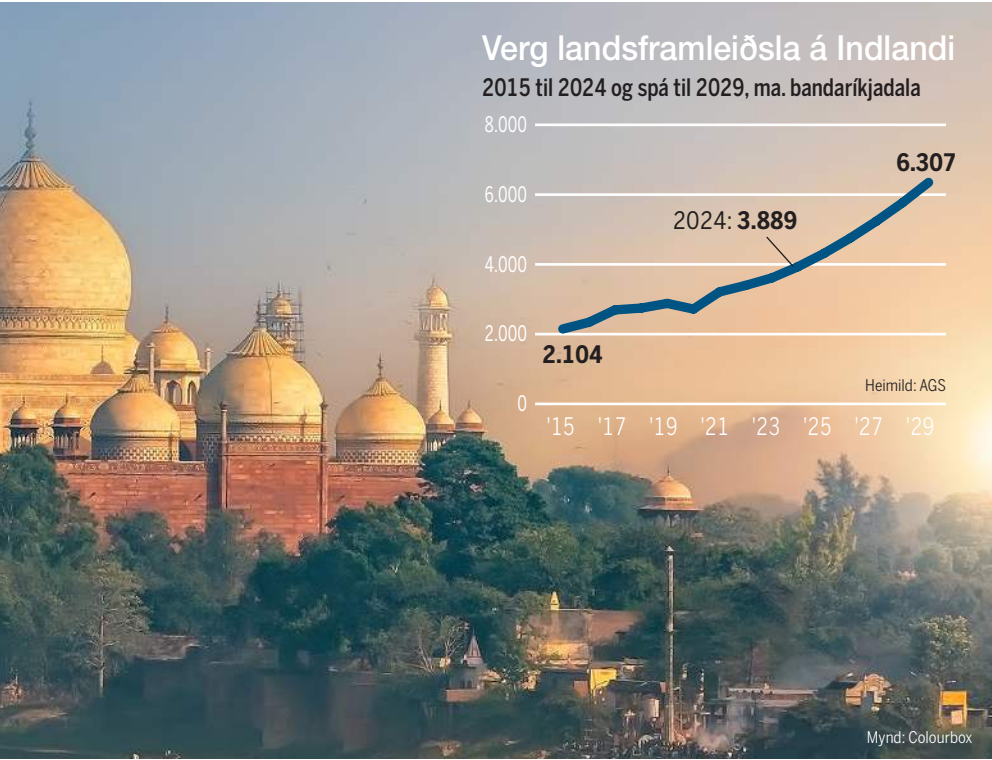
*Fob-verð: verðmæti vörunnar komið um borð í flutningsfar. Cif-verð: fob-verð að viðbættum kostnaði sem fellur á vöruna þar til henni er skipað upp í innflutningslandi.

**Samkvæmt brottförum frá Flugstöð Leifs Eiríkssonar. Tölning hófst í júní 2017.

skipti við Íslendinga



Morgunblaðið/Árni Sæberg



Af hverju eru Indverjar svo góðir í skák?

Gukesh Dommaraju varð í desember síðastliðnum heimsmeistari í skák, aðeins 18 ára gamall. Af því tilefni sagði Margeir Pétursson, stórmeistari í skák, í samtali við Morgunblaðið að líklega yrði innan skamms einvígi teft milli Indverja um heimsmeistaratítilinn. Indverjar hefðu aldrei verið jafn öflugir í skákinni og núna.

Spurður hvers vegna Indverjar séu svo góðir í skák og forritun segir R. Ravindra, sendiherra Indlands á Íslandi, að það sé góð spurning.

„Ég held að hugarfar Indverja eigi sinn þátt í þessu. Ég tel að menningarlega og sögulega hafi Indverjar alltaf fengist við

áskoranir sem þarf að leysa. Skák þjálfar hugann. Skákin var enn fremur fundin upp á Indlandi eins og svo mörg borðspil. Svo að ég held að það séu sögulegar og menn-ingarlegar ástæður fyrir því að okkur gangi vel í skákinni og forritun.

Indverjar hafa af ýmsum ástæðum skarað fram úr í forritun. Bakgrunnur okkar kemur þar við sögu. Skoðun leiðir í ljós að við höfum margbreytilegan bakgrunn og eigum mjög auðvelt með að læra tungumál. Líkt og skákin kallar forritun á innsæi. Svo að ég held að þetta séu tvær sögulegar og menningarlegar ástæður. Ég held að það liggi vel fyrir okkur að fást við áskoranir.“

ýmsum þáttum tengdum fiskveiðum. Við viljum útvíkka þetta samstarf og læra af Íslandi. Ísland hefur verið leiðandi í fiskveiðigeiranum og er með nýsköpun eins og hjá Sjávarklasanum sem er brautryðjandi í 100% nýtingu á fiski.“

Hvernig er samband þessara tveggja ríkja?
„Það er margt sem tengir Indland og Ísland saman þótt löndin séu fjarri hvort öðru. Ísland er í Norður-Atlantshafi. Við erum í Indlands-hafi. Þrátt fyrir þá áskorun tel ég að lýðræðið tengi okkur saman. Við erum bæði lönd sem hafa lýðræðislega menningu innbyggða í sögu sína. Sögu Alþingis má rekja allt aftur til 10. aldar og Indland er nú stærsta lýðræðisríki heims. Þannig að lýðræðið tengir okkur saman. Það sama gerir virðing fyrir alþjóðalögum. Bæði ríkin styðja alþjóðakerfi sem byggist á reglum og alþjóðalögum. Og í þriðja lagi myndi ég nefna frelsi en bæði ríkin trúa á frelsi og í fjórða lagi höfum við sömu nálgun gagnvart mannréttind-um. Ríkin eiga því margt sameiginlegt.“

Beint flug mun efla tengslin

Ræðum um beint flug. Isavia hefur sagt frá við-ræðum við flugmálayfirvöld í Kína, Suður-Kóreu, Japan og á Indlandi um beint flug. Forveri þinn, Shri Balasubramanian Shyam sendiherra, ræddi fyrir þremur árum við Morgunblaðið um möguleika á beinu flugi milli ríkjanna. WOW air hóf beint flug til Indlands í desember 2018 en skömmu síðar hætti félagið starfsemi. Hvernig meturðu möguleikana á beinu flugi núna?

„Þetta er í vinnslu. Við höfum hvatt flugfélög á Íslandi og á Indlandi til að kynna sér þessa möguleika. Flugið þarf að standa undir sér.“
Myndi beint flug efla tengslanetið með því að koma á nánari tengslum milli íslensks og indversks viðskiptalífs?
„Án efa.“

Árangursríkt líkan

Gæti Ísland orðið tengistöð fyrir Indverja sem eru að ferðast til austurstrandar Bandaríkjanna?
„Að sjálfsögðu hefur verið þróað árangursríkt viðskiptalíkan á Keflavíkurflugvelli sem hefur verið tengistöð í áratugi. Icelandair tengir farþega við áfangastaði í Bandaríkjunum og í Evrópu. Það þarf hins vegar að ferðast lengra til að fara til Indlands. Mér skilst að flugfélög á Indlandi og á Íslandi eigi í viðræðum og séu að kynna sér þessa möguleika. Ég reikna með að þau muni finna lendingu og er því nokkuð sannfærður um að þetta gangi upp á næstu tólf mánuðum eða svo,“ segir sendiherrann.

Á grafinu hér til hliðar er meðal annars að finna upplýsingar um fjölda indverskra ferðamanna á Íslandi, sem koma með flugi. Með beinu flugi gæti Íslandsferðin orðið ódýrari. Sendiherrann reiknar með að indverskum ferðamönnum á Íslandi myndi fjölga með beinu flugi. Hann bendir á að nú teljist um 35% Indverja til miðstéttar, eða alls um 500 milljónir manna í þessu fjölmennasta ríki heims, sem tók nýverið fram úr Kína sem fjölmennasta ríkið, en til samanburðar komu um 25 þúsund Indverjar til Íslands í fyrra.

„Möguleikarnir eru því gríðarlegir,“ segir R. Ravindra, sendiherra Indlands á Íslandi, að lokum.

„Þetta er mikilvægur samningur. Með honum mun Indland fá betri aðgang að þessum fjórum mörkuðum og öfugt. Indland er gríðarstór markaður með 1,4 milljarða íbúa. Þannig að möguleikarnir eru gríðarlegir. Ég er nokkuð viss um að eftir nokkur ár muni útflutningur Íslands til Indlands og innflutningur frá Indlandi til Íslands líklega tífaldast. Ég geri mér vonir um það,“ segir sendiherrann.

Á vef utanríkisráðuneytisins segir að samn-ingurinn bæti markaðskjör á öllum helstu útflutningsvörum Íslands til Indlands. Frá gildistöku hans muni sjávarafurðir og helstu iðnaðarvörur sem Ísland flytur út ýmist njóta fulls tollfrelsis eða umtalsverðrar tollalækk-unar. Þrátt fyrir miklar takmarkanir á inn-flutningi landbúnaðarafurða til Indlands muni samningurinn tryggja Íslandi tollfríðindi fyrir lambakjöt, vörur úr sjávarþara, drykkjarvatn og óáfenga drykki svo eitthvað sé nefnt.

Nær til margra greina

Hvers konar vörur gætum við flutt inn frá Ind-landi og flutt út til Indlands?

„Samningurinn greiðir fyrir viðskiptum með vörur og þjónustu í ýmsum atvinnugreinum. Sjávarafurðir eru mikilvægur hluti af útflut-ningi ykkar og sjávarútvegurinn mun njóta góðs af fríverslunarsamningi ríkjanna. Til dæmis verða tollar afnumdir á vörur eins og fiskolíu og net þegar samningurinn tekur gildi. Á sama hátt munu ákveðnar fisktegundir bera lægri tolla í framtíðinni. Svo er það lambakjötið. Það hefur gríðarlega möguleika á Indlandi. Þannig að samningurinn opnar á marga möguleika. Við bindum miklar vonir við að fyrirtæki á Íslandi og á Indlandi nýti sér samninginn. Við höfum þegar hafið innleiðingarferlið. Þannig opnaði Indland sérstakt þjónustuver 10. febrúar sl. til að aðstoða fyrirtæki frá þessum fjórum löndum að skilja indverska markaðinn og auðvelda samskipti þeirra við indversk fyrirtæki til að sjá hvar möguleikarnir liggja.

Eins samþykkti þingið ykkar samninginn í síðustu viku. Þannig að þegar EFTA-ríkin fjögur hafa fullgilt samninginn er hægt að hefjast handa.“

Möguleikar í Himalajafjöllum

Hvað með samstarf á sviði jarðvarma?
„Við eigum þegar í samstarfi við Ísland á því sviði. ÍSOR er að aðstoða indverska olufyrir-tækið ONGC (Oil and Natural Gas Corporation) við tilraunaverkefni í Himalajafjöllum. Þetta er eins megavatts tilraunaverkefni og við vonumst til að það fari af stað á þessu ári eða snemma á næsta ári en ONGC hefur gert viljayfirlýsingu við ÍSOR. Möguleikarnir eru aðallega á Hima-lajasvæðinu en þar mætast jarðskorpuflekar. Íslendingar hafa möguleika á að flytja út jarð-varmataekni þangað,“ segir sendiherrann.

Svo nefnir hann sem dæmi að Verkís og Marel hafi einnig umsvif á Indlandi. Þá sé skýr komið í indverskar verslanir.

Hvað með sjálfbærar fiskveiðar?
„Við erum með viljayfirlýsingu í fiskveiði-geiranum. Hingað til hefur samstarf okkar takmarkast við að byggja upp getu. Indverskir sérfræðingar koma til Íslands til að fá þjálfun í